

B//IN//MOTION

EEN UITGAVE VAN BREVINI GROUP BENELUX / 2014 / #01



**CUSTOM-BUILT VOOR
HEAVY DUTY**

SCAN MET
LAYAR EN KIJK
DE VIDEO



DE NIEUWE GENERATIE
CPT SYSTEMEN /

150.000 OLIEVATEN
PER DAG /

KWALITEIT EN KNOWHOW
OP HET SPOOR /



INHOUD

SLOW MILL MAAKT NOORDZEE DUURZAMER

/ PAGINA 3

KWALITEIT EN KNOWHOW IN DE WERKPLAATS

/ PAGINA 4

KRACHTIGE BEWEGING VOOR IHC MOTION CONTROL

/ PAGINA 5

DE NIEUWE GENERATIE CPT SYSTEMEN

/ PAGINA 6

CUSTOM-BUILT VOOR HEAVY DUTY

/ PAGINA 7

PRODUCTNIEUWS BREVINI FLUID POWER BENELUX

/ PAGINA 8

BREVINI IS DNV GECERTIFICEERD

/ PAGINA 8



BE IN MOTION AND STAY IN MOTION

Brevini Power Transmission Benelux, Brevini Fluid Power Benelux en Brevini Winches Benelux zijn onderdelen van de wereldwijd opererende Brevini Group. Samen bieden zij een compleet product- en kennisportfolio op het gebied van aandrijving en hydrauliek. De toepassingen van Brevini Group Benelux staan in diverse sectoren garant voor een feilloze, krachtige beweging.



INTERACTIEVE PRINT

Deze nieuwsbrief is verrijkt met Layar, een digitale ervaring.



1. Download de gratis Layar app



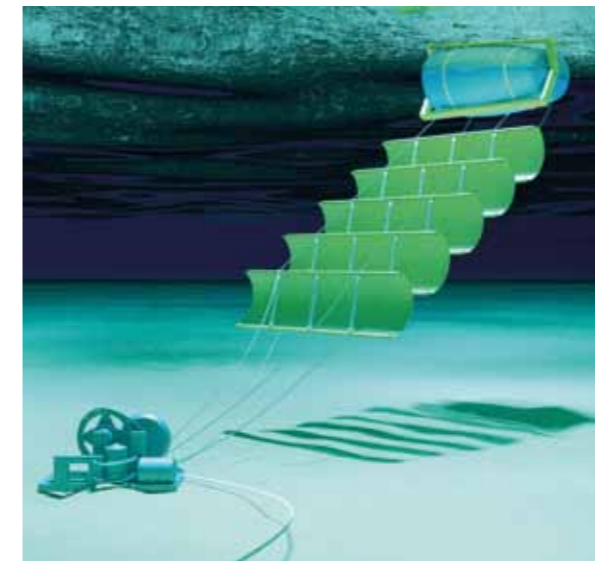
2. Scan de foto's met het Layar logo



3. Ontdek de extra digitale content

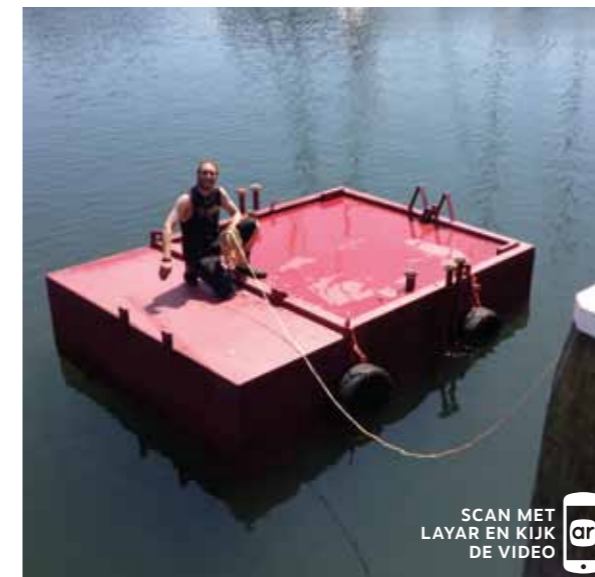
SLOW MILL MAAKT NOORDZEE DUURZAMER

OP 14 DECEMBER 2012 WERD DOOR RIJKSWATERSTAAT VOOR HET EERST ISEA GEORGANISEERD. MET ISEA WIL RIJKSWATERSTAAT DUURZAME INNOVATIE OP DE NOORDZEE FACILITEREN EN VERSNELLEN.



Een onderdeel van dit netwerk-evenement was de 'Clash of the Concepts', een pitching wedstrijd waarbij duurzame concepten op het gebied van visserij, scheepvaart, energie en waterbouw door een jury worden beoordeeld. Erwin Croughs heeft deze editie gewonnen met zijn Slow Mill, welke hopelijk begin 2014 op open zee kan worden getest.

Begin 2012 stapte Erwin Croughs bij Brevini binnen. Hij wilde middels de Slow Mill energie opwekken uit golven. Als zeeman op een cruiseschip merkte hij dat het schip tijdens een storm opgetild werd door de golven. Aangezien hiervoor veel kracht nodig is, kwam hij op het idee dat de golfslag gebruikt kan worden voor het opwekken van energie.



Het idee was duidelijk en de samenwerking ging van start. Een vlak onder het wateroppervlak liggende vlieger staat in verbinding met een onderwaterlier. Deze lier wordt door de golven uitgetrokken en de verticale beweging wordt omgezet naar een roterende beweging. Door een vrijloopleger wordt de lier weer teruggedraaid. Het bijzondere hieraan is dat het proces van een lier totaal is omgedraaid. Normaal zorgt de motor voor de beweging

en trekt of hijst de lier als gevolg hierop. Nu beweegt de lier en wordt deze beweging omgezet naar energie. Door gebruik te maken van de dure infrastructuur die is aangelegd voor windmolenparken, kunnen deze Slow Mills tussen de windmolens worden geplaatst. Zo wordt ook bij minder wind energie opgewekt middels de golfslag.

Voor deze Slow Mill heeft Brevini in samenwerking met Erwin Croughs de onderwaterlier BWI060 ontwikkeld. Eind 2012 heeft het concept de award 'Clash of the Concepts' gewonnen. De jury vond dit project het best uitvoerbaar en de grootste potentie hebben om op korte termijn succesvol te worden. De winnaar ontvangt € 10.000,- expertise, kennis en testfaciliteiten. Daarnaast helpt de overheid hem bij de verdere ontwikkeling van het project.

HET CONCEPT HEEFT DE AWARD 'CLASH OF THE CONCEPTS' GEWONNEN

De voortgang van het project gaat voorspoedig. De eerste testen zijn dit jaar gedaan, eerst op de TU in Delft, daarna in Scheveningen. En voor 2014 staan de eerste testen op open zee gepland. Bekijk een test van de lier samen met de generator door het beeld bij dit artikel te scannen met Layar.

SCAN MET LAYAR EN KIJK DE VIDEO



KWALITEIT EN KNOWHOW IN DE WERKPLAATS

HET LEVERINGSPROGRAMMA BEGINT WAAR DE TREIN VAN HET HOOFDSPOOR AFWIJKT, IN DE WERKPLAATS. NITEQ IS GESPECIALISEERD IN HET ONTWERP EN DE LEVERING VAN INDUSTRIËLE RANGEERMIDDELEN. EEN TREIN OF SPOORWAGEN KOMT IN EEN WERKPLAATS OF OP EEN LAADPLATFORM EN DAAR NEMEN DE MACHINES VAN NITEQ HET MATERIEEL OVER: BATTERIJ-HYBRIDE SHUNTERS, LOCOMOTIEVEN EN LIERSYSTEMEN ZIJN SLECHTS ENKELE VOORBEELDEN.

Dit florerende bedrijf opereert in een niche markt die om zeer gespecialiseerd technisch materieel vraagt. In basis zijn de producten hetzelfde als voor de tram, metro en spoorwegen, maar de niche 'werkplaatsen' wijkt af omdat daar geen enkele standaard is. Alles is net even anders. En daar is die specialistische kennis voor nodig.

Dit is de reden dat NITEQ weinig adverteert. Dat is ook niet nodig, want klanten benaderen NITEQ zelf. Mond-tot-mond reclame is voor dit bedrijf de belangrijkste vorm van marketing. Kwaliteit, knowhow en betrouwbaarheid verkopen zichzelf. Daarom is kwaliteit van het materieel het allerbelangrijkst. Bij NITEQ werkt men

in een klein team van 10 man. Ze kunnen alles zelf en veel doen ze ook zelf. Maar Brevini is één van de uitbestedingen geworden. Als je het zelf kunt maken, kun je goed aangeven wat je nodig hebt. Brevini is voor NITEQ de partner die met haar mogelijkheden en capaciteiten precies kan bouwen wat nodig is, met de hoge kwaliteit die zo belangrijk is voor dit technisch materieel.

NITEQ bouwt machines voor minimaal 30 jaar, dus kwaliteit van alle in de machine verwerkte componenten is van groot belang. In deze duurzame machines worden sinds 1995 componenten van Brevini gebruikt. En ondanks dat Brevini niet de enige partner

is waarmee NITEQ werkt, is de nu door Brevini geleverde compacte kast uniek.

Brevini Power Transmission heeft de wielaandrijving voor locomotieven geproduceerd en geleverd. Deze batterij aangedreven machines zijn multifunctionele rangeer- locomotieven voor werkplaatsgebruik. Onder de locomotief is weinig ruimte. De wielaandrijving moet daarom compact en sterk zijn. Deze compacte onderbouw met combinatie aandrijving bestaat uit een combinatie van planetaire en conventionele tandwieltrappen. Hiermee kun je een groot koppel overbrengen met een grote overbrengingsverhouding.

KWALITEIT EN KNOWHOW VERKOPEN ZICHZELF

Het idee van Brevini voor deze planetaire kast kwam erg dicht in de buurt van het idee dat NITEQ zelf rond 1995 had. Met meer capaciteit en mogelijkheden heeft Brevini van deze custom-built kast nu een standaard gemaakt. En deze past zeer goed in het totale systeem van NITEQ.



SCAN MET LAYAR EN KIJK DE VIDEO



KRACHTIGE BEWEGING VOOR IHC MOTION CONTROL

DE LOCATIE EN OMGEVING VAN HET OLIEVELD ZIJN BEPALEND VOOR DE EISEN VAN DE APPARATUUR AAN BOORD VAN FLOATING PRODUCTION SYSTEMS. DIEP WATER STELT ANDERE EISEN DAN ONDIEP WATER, NET ALS DAT OLIEVELDEN IN KALM WATER ANDERE EISEN STELLEN DAN OP RUWE ZEE.

De markt kan worden onderverdeeld in verschillende productcategorieën: floating production, storage & offloading schepen (FPSO's), semi-submersibles, tension leg platforms (TLP's) en spars, elk met hun eigen kenmerken. Ze zijn geschikt voor zware omstandigheden, waar veiligheid en betrouwbaarheid van het grootste belang is.

WAAR VEILIGHEID EN BETROUWBAARHEID VAN HET GROOTSTE BELANG IS

IHC Merwede heeft getekend voor de engineering, inkoop, constructie en montage van offloading system packages voor vijf FPSO-schepen (Floating Production Storage and Offloading).

Het eerste systeem wordt geplaatst op een schip van MODEC dat gehuurd wordt door de Braziliaanse staatsoliemaatschappij Petrobras. De andere vier komen op schepen die in opdracht van Petrobras worden gebouwd door Estaleiro Enseada do Paraguaçu. Elk offloading systeem bevat verschillende onderdelen zoals twee offloading hose reel assemblies, twee tandem mooring systems, een emergency offloading station, twee hydraulische systemen en ander ondersteunend equipment.

IHC Motion Control ontwerpt en vervaardigt een offloading spread die op een MODEC FPSO schip wordt geplaatst.

Elk van de vijf FPSO-schepen kunnen ongeveer 150.000 olievaten per dag verwerken. Ze hebben elk een totale opslagcapaciteit van circa 1,6 miljoen vaten en zijn aangemeerd voor de Braziliaanse kust. De nieuwe systemen van IHC zorgen dat de FPSO's binnen 24 uur één miljoen olievaten kunnen overladen naar shuttle tankers. IHC Motion Control en Brevini Power Transmission Benelux vonden elkaar in hun samenwerking middels hun technische kennis en directe, no-nonsense communicatie. In de keuze voor Brevini waren prijs en kwaliteit belangrijk. Daarnaast nam de rekensnelheid door Brevini's technische berekeningtools aanzienlijk toe.

IHC Merwede is wereldwijd marktleider in efficiënte bagger- en mijnbouwschepen en apparatuur. Als leverancier van innovatieve schepen en offshore constructie benodigdheden, heeft IHC alle expertise voor engineering en productie in huis.

Brevini levert aan IHC Motion Control de transmissie voor de Auxiliary Winch PWD3700, Hose reel RPR3320, Hawsel Reel SLW6003 en EOS SLW6003. Zodat IHC Motion Control een krachtige en feilloze beweging kan bieden.



SCAN MET LAYAR EN KIJK DE VIDEO





DE NIEUWE GENERATIE CPT SYSTEMEN /

IN APRIL DIT JAAR LANCEERDE GEOMIL EQUIPMENT DE MANTA-200™. DIT IS DE NIEUWSTE ONTWIKKELING IN DE MODERNE GENERATIE CPT SYSTEMEN VOOR GEOTECHNISCH BODEMONDERZOEK OP ZEEBODEMS.

systeem garandeert een continue en ononderbroken beweging van de CPT buizen. De MANTA-200™ wordt onderwater aangedreven door een elektrisch-hydraulisch powerpack. Het powerpack is uitgerust met een innovatief 'Power Management System' dat speciaal ontworpen is om de diepzee toepassingen te ondersteunen. Door de toegepaste innovaties wordt de belasting op de voedingskabel verlaagd waardoor de totale investering voor de klant substantieel wordt gereduceerd.

De MANTA-200™ kan tot op 2000 meter waterdiepte snel en accuraat het profiel van de zeebodem vaststellen. Met de introductie van de MANTA-200™ overbrugt Geomil Equipment naadloos het werkgebied tussen de SHARK™ en ORCA™, de andere twee succesvolle offshore CPT systemen van het bedrijf. De MANTA-200™ is zeer flexibel en kan worden ingezet vanaf een schip, platform of ander ondersteunend materieel.

Marine Sampling Holland heeft de MANTA-200™ inmiddels zeer succesvol en naar tevredenheid ingezet op een aantal projecten in verscheidene uitdagende Europese kustgebieden.

De CPT (Cone Penetration Test) is een wereldwijd ingezette, hoog efficiënte onderzoeksmethode voor bodemonderzoek in gesedimenteerde grondlagen. Geomil Equipment ontwikkelt, ontwerpt en produceert de CPT technologie en exporteert zijn producten al jarenlang wereldwijd.

TOT OP 2000 METER WATERDIEPTE SNEL EN ACCURAAAT HET PROFIEL VAN DE ZEEBODEM VASTSTELLEN

Vanaf 1909 produceerde de Goudse Machinefabriek (later GMF Gouda) gespecialiseerde machines voor de chemische en voedselindustrie. Begin jaren '30 werd 's werelds eerste CPT machine ontwikkeld, gepatenteerd en geproduceerd door GMF Gouda. Met dit CPT patent op zak werd GMF Gouda de eerste, en lange tijd enige, producent van CPT apparatuur. Dit bedrijf met ruim 75 jaar ervaring in CPT technologie is vanaf 1996 bekend als Geomil Equipment.

De lancering van de MANTA-200™ begin dit jaar is de start van een nieuwe generatie CPT systemen waarmee door Geomil weer een nieuwe en uitdagende markt wordt betreden. Voor deze MANTA-200™ levert Brevini Group Benelux twee grote lieren met hydraulische aandrijving en diverse hydraulische componenten. Daarmee is de nieuwe generatie CPT systemen verzekerd van een krachtig, efficiënt en betrouwbaar aandrijfsysteem.

Het feit dat de MANTA-200™ sneller CPT buizen kan ophalen dan elk ander CPT systeem, ligt in het 'Continuous Motion System'. Dit in huis ontwikkelde



CUSTOM-BUILT VOOR HEAVY DUTY /

DE WERELD VRAAGT OM MEER EN MEER VOEDSEL. HOGERE EFFICIËNTE AGRARISCHE PRODUCTIE EN OPBRENGSTEN ZIJN NODIG OM TE VOLDOEN AAN DEZE GROEIENDE VRAAG, TERWIJL MINDER LANDBOUWGROND GESCHIKT IS. HET ANTWOORD VAN AGRIFAC HIEROP IS: BRILLIANT SIMPLE MACHINES, ONTWORPEN VOLGENS HET '4E FOR GROWERS' CONCEPT.

De 4 E's van het '4E for growers' concept staan voor Efficiënt, Economisch, Ergonomisch en Ecologisch. Op basis hiervan ontwikkelt Agrifac intelligente, innovatieve oplossingen die resulteren in optimaal presterende hightech machines voor agrarische ondernemers die willen groeien.

Kenmerkend aan de nieuwe Condor machines van Agrifac is het unieke StabiloPlus onderstel. De individuele pneumatische vering in combinatie met de StabiloPlus zorgt voor een uiterst grote stabiliteit van de spuitboom, zowel horizontaal als verticaal.

DE 4 E'S STAAN VOOR EFFICIËNT, ECONOMISCH, ERGONOMISCH EN ECOLOGISCH

Deze stabiliteit is vooral onder verschillende omstandigheden belangrijk, denk aan op de weg of in het veld, onder natte of droge omstandigheden, overdag of 's nachts. Doordat onder alle condities het gewicht gelijkmatig over alle vier de wielen verdeeld is, zorgt dit voor een gelijkmatige en minimale bodemdruk. Voor deze nieuwe Condor Veldspuiten van Agrifac heeft Brevini nieuwe wiel-aandrijvingen ontwikkeld. Zowel Brevini Power Transmission Benelux als het hoofdkantoor van

Brevini in Italië waren betrokken bij de ontwikkeling hiervan. Dit heeft geresulteerd in de CWD2150.H (Heavy Duty). Speciaal aan deze wielaandrijving is de lagering. Deze is zodanig geoptimaliseerd dat deze uitermate geschikt is om hoge radiale alsmede axiale belastingen op te vangen.

Zowel de CWD2050.HD als de CWD2150.H zijn compacte wielaandrijvingen met grote kegellagers. Deze lagers staan relatief ver uit elkaar waardoor de wielaandrijving in staat is om grote belastingen op te vangen. Om een probleemloze inzet van de veldspuiten onder alle ondergronden en omstandigheden te kunnen garanderen, is een betrouwbare wielaandrijving als de CWD2050.HD of de CWD2150.H van groot belang.

Naast de mechanische componenten levert Brevini Fluid Power Benelux een breed scala aan hydraulische kleppen voor zowel de bietenrooiers als de veldspuiten van Agrifac. Deze assemblages zijn klantspecifiek opgebouwd uit hydraulische componenten. Hierdoor zijn ze beter bestand tegen invloeden van buitenaf. Doordat Brevini Fluid Power Benelux hiermee een totaalproduct levert dat geheel geconserveerd is volgens de specificaties van de klant, kan deze direct gebruikt worden in hun assemblage lijn. Scan de foto met Layar en bekijk een video over het StabiloPlus onderstel.



PRODUCTNIEUWS VAN BREVINI FLUID POWER

SINDE EEN AANTAL JAAR MAAKT BPE ELECTRONICS DEEL UIT VAN BREVINI FLUID POWER S.P.A. HET LEVERINGSPROGRAMMA VAN DEZE PRODUCENT IS EEN TOEVOEGING OP DE HYDRAULISCHE COMPONENTEN VAN BREVINI FLUID POWER EN DE LIEREN VAN BREVINI WINCHES.



Zo kan met de MAV4210 een HPV proportioneel ventiel worden aangestuurd. Deze maakt het mogelijk om tijdvertragingen en maximale uitsturing van de magneten te begrenzen.

DE LOADCELLEN KUNNEN OOK KLANTSPECIFIEK WORDEN GEMAAKT

Naast sensoren, meetpennen, stuurkaarten, uitleesunits en de bijbehorende software bestaat het leveringsprogramma ook uit hoeksensoren, leveringcards en componenten voor hoogwerkers, verrijkers, lieren en kranen. De loadcellen uit de serie TPE kunnen een last meten variërend tussen de 500 en 60.000 kilogram. De loadcellen uit deze min of meer standaard range kunnen ook klantspecifiek worden gemaakt.

BREVINI IS DNV GECERTIFICEERD

BREVINI GROUP BENELUX IS EEN ONDERNEMING MET EEN BEWUST MILIEUVRIENDELIJKE BEDRIJFSVOERING. IN ONZE TRANSPARANTE BEDRIJFSVOERING STAAT HET CONTINU VERBETEREN CENTRAAL.

We hechten veel belang aan de kwaliteit van onze producten. Daarnaast is de zorg voor het milieu een structureel onderdeel van de bedrijfsdoelstellingen. Om dit te onderschrijven is Brevini Nederland BV door DNV gecertificeerd.

De ISO 9001:2008 certificering laat zien dat wij voldoen aan de internationale eisen op het gebied van kwaliteitsmanagement. Middels de ISO 14001:2004 certificering voldoen we aan de internationale eisen op het gebied van milieumanagement. Wilt u meer informatie? Scan de foto met Layar of bekijk de certificering op www.brevini.nl/power-transmission/certificering.

